

## CARACTERÍSTICAS:

- EL MAS LIGERO DEL MUNDO en su capacidad y con más ventajas que los convencionales.
- El sistema de entrada del agua muy práctico es por AUTO-EMBUDO.
- Tiene un 33% MÁS DE CAPACIDAD de agua con la misma capacidad de carburo que los convencionales, quedando equilibrada el agua con la cantidad de carburo que si se quiere puede contener los del depósito grande del NUEVO CARBURERO DEL CENTENARIO; en cuanto a los carbureros de plástico el NUEVO CARBURERO DEL CENTENARIO tiene un 62% más de capacidad de agua.
  - Estos cálculos se han conseguido de una manera simple, llenando los depósitos de agua y pesándola con balanzas de precisión y ha dado estos resultados:  
El agua del depósito lleno de los carbureros de plástico pesa 156 gramos.  
El agua del depósito lleno de los carbureros convencionales pesa 192 gramos.  
El agua del depósito lleno de los carbureros DEL CENTENARIO pesa 255 gramos.
- LAS ROSCAS DE UNIÓN del depósito del agua con el del carburo son de gran calidad en LATÓN con paso métrico grande, para que el residuo de hidróxido de calcio o el barro no impida roscarlas y para que no llegue nunca a pasarse de rosca ni romperse.
- El depósito de carburo lleva PROTECCIÓN INTERIOR A LA REACCIÓN QUÍMICA que se produce cuando se mezcla el carburo con el agua, de esta unión se desprende el gas acetileno quedando el residuo del hidróxido de calcio.
- Para la limpieza del depósito del carburo NUNCA DEBE USARSE NINGÚN UTENSILIO METÁLICO NI ABRASIVO.
- El depósito del agua también está PROTEGIDO INTERIORMENTE contra la corrosión del aluminio por el agua.
- Modelo Presión para un perfecto inicio es mejor llenar solo el 98% de su capacidad de AGUA.
- Modelo AUTO-PRESIÓN lleva la VÁLVULA DE SEGURIDAD MODELO SUMERGIDO que tan buen resultado ha dado, SIGUIENDO LAS NORMATIVAS LEGALES VIGENTES de los aparatos a PRESIÓN, pudiendo tener con éste sistema en todas la posiciones del carburero una luz siempre constante, ampliándola o reduciéndola a voluntad; la válvula lleva una CADENITA DE LATÓN para no perderla.
- El modelo sin presión también lleva en el tapón del agua la CADENITA DE LATÓN para no perderlo.
- Gancho de Acero Bricromatizado. Resto de piezas en Duro Aluminio y Latón con soldaduras en estaño de gran calidad y colas especiales de alta resistencia a golpes y temperaturas tanto las altas como las bajas.
- Depósito carburo mediano equivale en su capacidad a los antiguos carbureros llamados grandes.
- Carburero de REDUCIDAS DIMENSIONES, esto se ha conseguido al ser metálico, pues los de plástico tienen que tener una pared muy gruesa. SU DIÁMETRO ES DE 82 mm.

Largo total con DEPÓSITO NORMAL 165 mm

Largo total con DEPÓSITO MEDIANO 185 mm..

Largo total con DEPÓSITO GRANDE 205 mm.

## LOS FABRICAMOS EN SEIS MODALIDADES:

- Ref. 325 Carburero del CENTENARIO Sin Presión depósito NORMAL peso 395 grs.
- Ref. 325 Bis Carburero del CENTENARIO Sin Presión depósito MEDIANO peso 420 grs.
- Ref. 326 Carburero del CENTENARIO Sin Presión depósito GRANDE peso 445 grs.
- Ref. 327 Carburero del CENTENARIO AUTO-PRESIÓN dep. NORMAL peso 415 grs.
- Ref. 327 Bis Carburero CENTENARIO AUTO-PRESIÓN dep. MEDIANO peso 440 grs.
- Ref. 328 Carburero del CENTENARIO AUTO-PRESIÓN dep. GRANDE peso 465 grs.

**PRIMERA FIRMA ESPAÑOLA EN MATERIAL  
PARA EXPLORACIONES SUBTERRÁNEAS**

**DIRECCIÓN TÉCNICA  
DE FABRICACIÓN  
EMILI SABATÉ  
INSTRUCTOR DE ESPELEOLOGIA**



EL ROLLS-ROYCE DE LOS **CARBUREROS** *EMILSA*  
 A PRECIO SIMILAR A LOS DE PLÁSTICO

ULTRA LIGERO METÁLICO DE ALUMINIO  
 ENDURECIDO Y DE 15 DECIMAS DE GROSOR  
 ACABADO ANODIZADO ROJO BRILLANTE

IDEADO ESPECIALMENTE PARA LA ESPELEOLOGIA MODERNA

EL MÁS LIGERO DEL MUNDO EN SU CAPACIDAD

DEPÓSITO DEL AGUA 33% MAS DE CAPACIDAD  
 QUE LOS CONVENCIONALES Y 62% MAS QUE LOS DE PLÁSTICO

FORMA TOTALMENTE CILÍNDRICA DE 82mm DE DIÁMETRO  
 CON DEPOSITO DE TRES LARGURAS

SE FRABRICAN CON Y SIN PRESION

ENTRADA DE AGUA POR AUTO-EMBUDO

LOS METALES NOBLES CON QUE ESTÁ CONSTRUIDO  
 ESTE CARBURERO PUEDEN SER RECICLADOS

ENERO 1.997



**NOVEDAD**

Nuevo Carburero dedicado al Centenario de la  
 Espeleología en España

FABRICADO CE