

CARBURERO MODELO 2000 ACERO

CARACTERÍSTICAS:

- El más resistente en su capacidad y con más ventajas que los convencionales.
- El sistema de entrada del agua muy práctico es por AUTO-EMBUDO.
- Tiene un 33% MAS DE CAPACIDAD de agua con la misma capacidad de carburo que los convencionales, quedando equilibrada el agua con la cantidad de carburo que si se quiere puede contener los del depósito grande del NUEVO CARBURERO 2000 ACERO en cuanto a los carbureros de plástico el NUEVO CARBURERO 2000 ACERO tiene un 62% más de capacidad de agua.
- Estos cálculos se han conseguido de una manera simple, llenando los depósitos de agua y pesándola con balanzas de precisión y ha dado estos resultados:
El agua del depósito lleno de los carbureros de plástico pesa 156 gramos.
El agua del depósito lleno de los carbureros convencionales pesa 192 gramos.
El agua del depósito lleno de los carbureros 2000 ACERO pesa 255 gramos.
- LAS ROSCAS DE UNIÓN del depósito del agua con el de carburo son de gran calidad en LATÓN con paso métrico grande, para que el residuo de hidróxido de calcio o el barro no impida roscarlas y para que no llegue nunca a pasarse de rosca ni romperse.
- Protección interior y exterior por tratamiento electrolítico de BRICROMATIZADO.
- El depósito del agua también está PROTEGIDO INTERIORMENTE contra la corrosión.
- Modelo Presión para un perfecto inicio es mejor llenar solo el 98% de su capacidad de AGUA.
- Modelo AUTO-PRESIÓN lleva la VÁLVULA DE SEGURIDAD MODELO SUMERGIDO que tan buen resultado ha dado, SIGUIENDO LAS NORMATIVAS LEGALES VIGENTES de los aparatos a PRESIÓN, pudiendo tener con éste sistema en todas las posiciones del carburero una luz siempre constante, ampliándola o reduciéndola a voluntad; la válvula lleva un CADENITA DE LATÓN para no perderla.
- El modelo sin presión también lleva en el tapón del agua la CADENITA DE LATÓN para no perderlo.
- Gancho de Acero BRICROMATIZADO. Resto de piezas en Duro Aluminio y Latón con soldaduras en estaño de gran calidad y colas especiales de alta resistencia a golpes y temperaturas tanto las altas como las bajas.
- Depósito carburo mediano equivale en su capacidad a los antiguos carbureros llamados grandes.
- Carburero de REDUCIDAS DIMENSIONES, esto se ha conseguido al ser metálico, pues los de plástico tienen que tener una pared muy gruesa.

SU DIÁMETRO ES DE 82 mm.

Largo total con DEPÓSITO NORMAL 165 mm.

Largo total con DEPÓSITO MEDIANO 185 mm.

Largo total con DEPÓSITO GRANDE 205 mm.

LOS FABRICAMOS EN SEIS MODALIDADES:

- Ref. 330 Carburero 2000 ACERO Sin Presión depósito NORMAL peso 611 grs.
- Ref. 331 Carburero 2000 ACERO Sin Presión depósito MEDIANO peso 636 grs.
- Ref. 332 Carburero 2000 ACERO Sin Presión depósito GRANDE peso 611 grs.
- Ref. 333 Carburero 2000 ACERO AUTO-PRESIÓN dep. NORMAL peso 627 grs.
- Ref. 334 Carburero 2000 ACERO AUTO-PRESIÓN dep. MEDIANO peso 652 grs.
- Ref. 335 Carburero 2000 ACERO AUTO-PRESIÓN dep. GRANDE peso 677 grs.

**PRIMERA FIRMA ESPAÑOLA EN MATERIAL
PARA EXPLORACIONES SUBTERRÁNEAS**

**DIRECCIÓN TÉCNICA
EMILI SABATÉ**
*Instructor de
ESPELEOLOGÍA*

**FABRICADO CE
JUNIO 1999**

CARBURERO MODELO

2000

EMILSA[®]



A
C
E
R
O

B
R
I
C
R
O
M
A
T
I
Z
A
D
O

**FUERTE y DURO
COMO UN ELEFANTE**

NOVEDAD

JUNIO 1999

FABRICADO **CE**



DIRECCIÓN TÉCNICA
DE FABRICACIÓN
EMILI SABATÉ
INSTRUCTOR DE ESPELEOLOGIA

EL CARBURERO DEL FUTURO